



ESPECIFICACIONES PARA LA CONEXIÓN

A continuación se indican:

Los modelos con los que se puede interactuar, las centralitas presentes en los modelos, cómo efectuar la regulación del CO, si es posible efectuar el aprendizaje de la posición mariposa con Axone, si se visualizan los parámetros motor, la gestión de los errores (ACT error actual, MEM error memorizado en la centralita y que ya no está en el vehículo), la correcta posición del ángulo mariposa en condiciones de ralentí que puede leerse con Axone.

MODELO	CENTRALITA	CO regulable	Puesta a cero mariposa	Visualiz.parámetros motor	gestión errores	ángulo mariposa	notas
CALIFORNIA (1992-1993)	P7	con trimmer	no	no	sólo actuales (ACT)		
CALIFORNIA (1993-2000)	P8	con trimmer	no	sí	sólo actuales (ACT)		
CALIFORNIA (después del 2000)	15M	con Axone	no	sí	sí (ACT y MEM)	3,6 +/-0,1	
DAYTONA 1000	8P	con trimmer	no	sí	sólo actuales (ACT)		
DAYTONA RS	16M	con trimmer	no	sí	sí (ACT y MEM)		
QUOTA 1000	8P	con trimmer	no	sí	sólo actuales (ACT)		
QUOTA 1100 ES	15M	con Axone	no	sí	sí (ACT y MEM)		
SPORT 1100	16M	con trimmer	no	sí	sí (ACT y MEM)		
V10 CENTAURO	16M	con trimmer	no	sí	sí (ACT y MEM)		
V11	15M	con Axone	no	sí	sí (ACT y MEM)	3,8 +/-0,1	sin compensador
V11	15M	con Axone	no	sí	sí (ACT y MEM)	2,9 +/-0,1	con compensador
CALIFORNIA CAT	15RP	no (sonda lambda)	no	sí	sí (ACT y MEM)	3,6 +/-0,1	
V11 CAT	15RP	no (sonda lambda)	no	sí	sí (ACT y MEM)	3,8 +/-0,1	
BREVA	15RP	no (sonda lambda)	si	sí	sí (ACT y MEM)	3,1 +/-0,4	