



# V 11

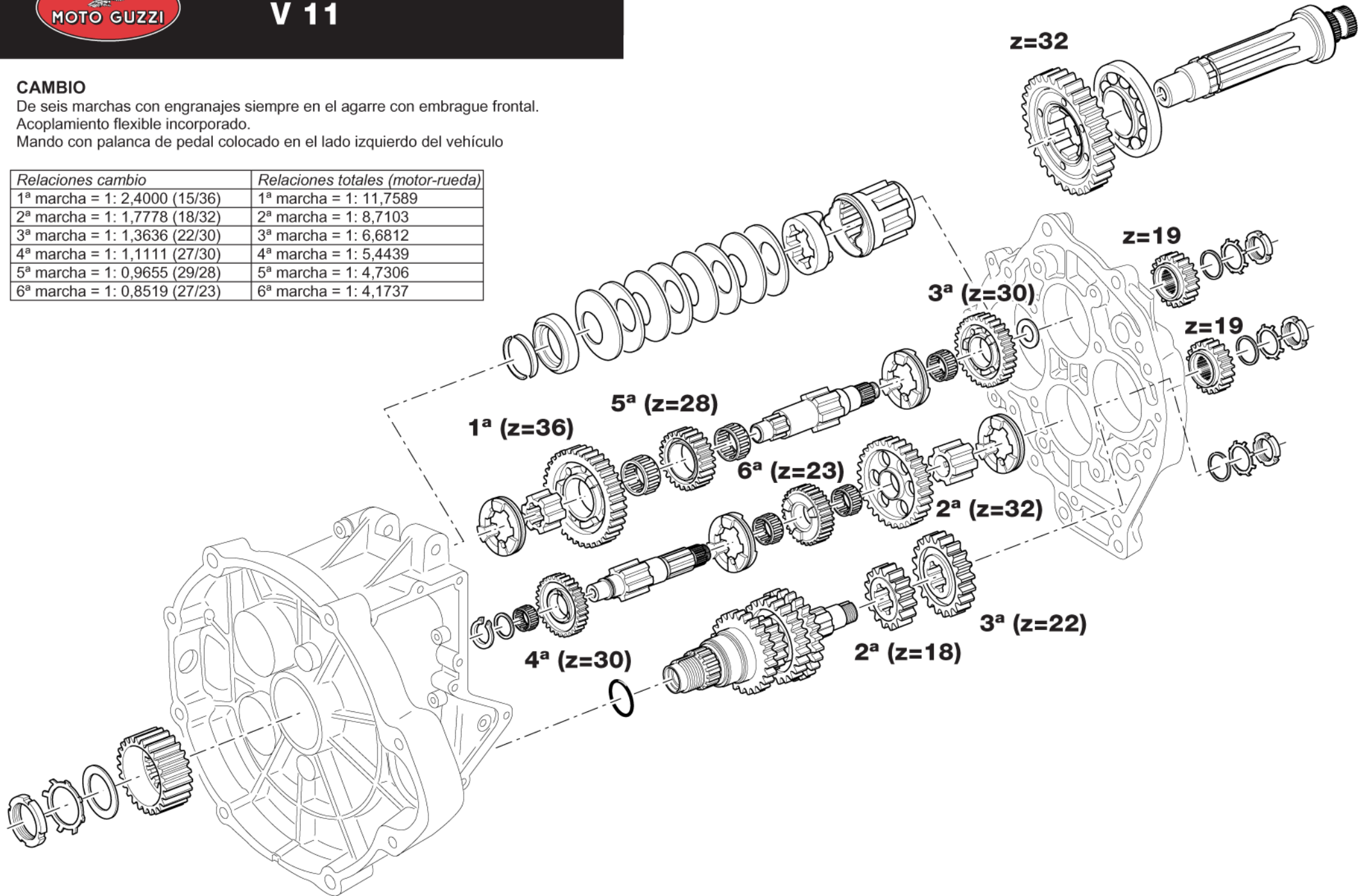
## CAMBIO

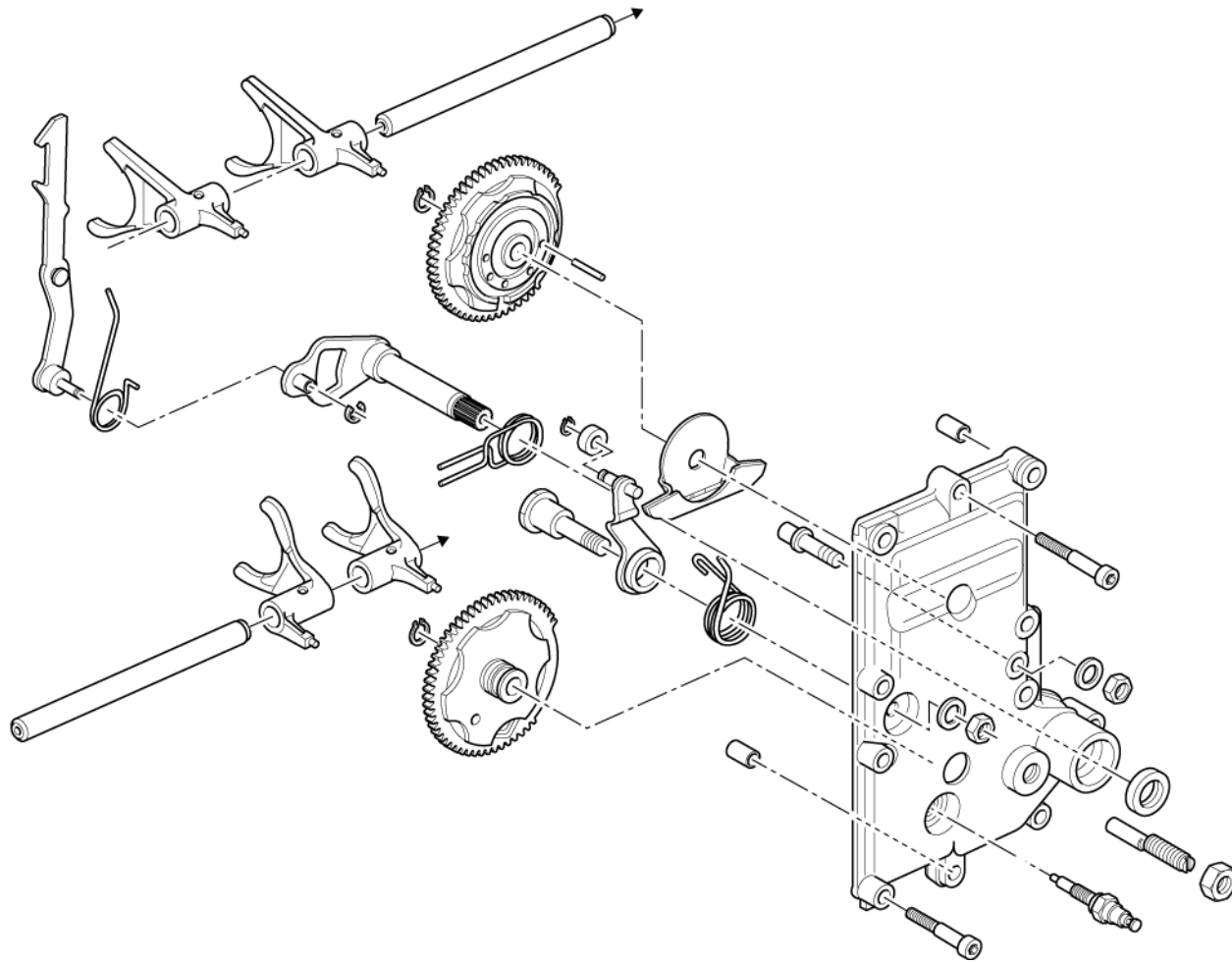
De seis marchas con engranajes siempre en el agarre con embrague frontal.

Acoplamiento flexible incorporado.

Mando con palanca de pedal colocado en el lado izquierdo del vehículo

Relaciones cambio	Relaciones totales (motor-rueda)
1ª marcha = 1: 2,4000 (15/36)	1ª marcha = 1: 11,7589
2ª marcha = 1: 1,7778 (18/32)	2ª marcha = 1: 8,7103
3ª marcha = 1: 1,3636 (22/30)	3ª marcha = 1: 6,6812
4ª marcha = 1: 1,1111 (27/30)	4ª marcha = 1: 5,4439
5ª marcha = 1: 0,9655 (29/28)	5ª marcha = 1: 4,7306
6ª marcha = 1: 0,8519 (27/23)	6ª marcha = 1: 4,1737







# California

## CAMBIO

A cinco marchas con engranajes siempre en agarre y embrague frontal.  
Acoplamiento flexible incorporado.  
Mando con palanca de pedal colocado en el lado izquierdo del vehículo

Relaciones cambio	Relaciones totales (motor-rueda)
1ª marcha = 1:2 (Z=14/28)	1ª marcha = 1:10,1912
2ª marcha = 1:1,3889 (Z=18/25)	2ª marcha = 1: 7,0772
3ª marcha = 1:1,0476 (Z=21/22)	3ª marcha = 1: 5,3382
4ª marcha = 1:0,8696 (Z=23/20)	4ª marcha = 1: 4,4309
5ª marcha = 1:0,7500 (Z=28/21)	5ª marcha = 1: 3,8217

