

**MOTEUR**

Bicylindre à 4 temps	
Disposition cylindres.....	en "V" à 90°
Alésage .....	92 mm
Corse.....	80 mm
Cylindrée totale.....	1 064 cc
Rapport de compression .....	9,3:1
Couple maximum.....	9,6 kgm (94 Nm) à 6 000 tr/mn
Puissance maximale.....	91 CH (67 kW ) à 7 800 tr/mn

**DISTRIBUTION**

Tiges et culbuteurs et 2 soupapes par cylindre. Un arbre à cames dans le bloc-cylindres commandé par une chaîne duplex avec tendeur de chaîne automatique.

**ALIMENTATION**

Injection électronique indirecte séquentielle et calée MAGNETI MARELLI IAW 15M système "Alfa-N", N°2 papillons ø 40 mm avec injecteurs Weber IW031, pompe électrique avec régulateur de pression, gestion digitale optimisée des temps d'injection.

**SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT**

En acier inoxydable - 2 tuyaux raccordés à une chambre d'expansion et à deux silencieux.

**LUBRIFICATION**

Système à pression avec pompe à engrenages. Filtres en toile et à cartouche montés dans le carter du bloc-cylindres. Pression normale de lubrification 3,8-4,2 kg/cm<sup>2</sup> (réglée par une vanne spéciale) vanne thermostatique et radiateur de refroidissement. Indicateur électrique de signalisation pression d'huile insuffisante situé sur le bloc-cylindres.

**GÉNÉRATEUR ALTERNATEUR**

Monté à l'avant du vilebrequin.

Puissance de sortie ..... 350 W à 5 000 tr/mn (14 V - 25 A)

**ALLUMAGE**

Electronique du type digital à induction "MAGNETI MARELLI"

Bougies d'allumage ..... NGK BPR 6ES

Ecartement entre les électrodes des bougies..... 0,7mm

Bobines d'allumage ..... n°2 montées sur le cadre

**DÉMARRAGE**

Electrique par démarreur (12 V - 1,2 kW ) muni d'embrayage à commande électromagnétique.

Couronne dentée fixée au moteur.

Commande à bouton (START) située du côté droit du guidon.

**EMBRAYAGE**

Du type à sec à deux disques menés. Il est situé sur le volant du moteur.

Commande hydraulique par levier sur le guidon (côté gauche).

**TRANSMISSION PRIMAIRE**

A engrenages hélicoïdaux, rapport..... 1:1,6 842 (z=19/32)

**TRANSMISSION SECONDAIRE**

A arbre avec joint de cardan et engrenages.

Rapport ..... 1 : 2,9091 (11/32)

**BOÎTE DE VITESSES**

Six rapports avec engrenages en prise constante à embrayage frontal.

Accouplement élastique incorporé.

Commande par levier à pédale située du côté gauche du véhicule.

<i>Rapports de boîte de vitesses</i>	<i>Rapports totaux (moteur-roue)</i>
Première vitesse = 1 : 2,4000 (15/36)	Première vitesse = 1 : 11,7589
Deuxième vitesse = 1 : 1,7778 (18/32)	Deuxième vitesse = 1 : 8,7103
Troisième vitesse = 1 : 1,3636 (22/30)	Troisième vitesse = 1 : 6,6812
Quatrième vitesse = 1 : 1,1111 (27/30)	Quatrième vitesse = 1 : 5,4439
Cinquième vitesse = 1 : 0,9655 (29/28)	Cinquième vitesse = 1 : 4,7306
Sixième vitesse = 1 : 0,8519 (27/23)	Sixième vitesse = 1 : 4,1737

**California****MOTEUR**

2 cylindres à 4 temps	
Disposition des cylindres .....	en «V» à 90°
Alésage .....	mm 92
Corse .....	mm 80
Cylindrée totale .....	cc 1064
Rapport volumétrique .....	9,8:1

**DISTRIBUTION**

A tiges et culbuteurs avec rattrapage automatique des jeux au moyen de poussoirs hydrauliques et deux soupapes par cylindre.

Un arbre à cames dans le carter, actionné par la chaîne duplex avec tendeur de chaîne automatique.

**ALIMENTATION**

Injection électronique indirecte, séquentielle synchronisée MAGNETI MARELLI, 2 soupapes papillons Diam. 40 mm avec injecteurs Weber IW031, pompe électronique avec régulateur de pression, gestion digitale des temps d'injection optimisée.

**SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT**

En acier inox - 2 pipes tuyaux avec barre d'équilibrage, reliés à une chambre d'expansion et à deux silencieux catalysée. La Sonde Lambda pour le contrôle des gaz d'échappement est située sur la chambre d'expansion.

**GRAISSAGE**

Sous pression par pompe à engrenages.

Filtres à crépine et à cartouche montés dans le carter inférieur.

Pression normale de graissage kg/cm<sup>2</sup> 3,8÷4,2 (réglable avec clapet situé dans le carter inférieur).

Monocontact sur le carter pour signaler l'abaissement de la pression.

**ALTERNATEUR**

Monté à l'avant et en bout du vilebrequin.

Puissance de sortie: ..... 350W à 5000 tours/minute (14V -25A)

**ALLUMAGE**

Electronique numérique à décharge inductive "MAGNETI MARELLI".

Bougies: ..... NGK BPR 6 ES.

Ecartement des électrodes: ..... mm 0,7

Bobines d'allumage: ..... 2 montées sur le cadre.

**DÉMARRAGE**

Démarrateur électrique (12V - 1,2 KW) avec accouplement à commande électromagnétique.

Couronne dentée fixée au volant-moteur.

Commande par bouton poussoir (START) situé sur la droite du guidon.

**EMBRAYAGE**

Du type à sec à deux disques menés. Il est situé sur le volant du moteur.

Commande hydraulique par levier sur le guidon (côté gauche).

**TRANSMISSION PRIMAIRE**

A engrenages hélicoïdaux, rapport..... 1 : 1,2353 (Z=17/21).

**TRANSMISSION SECONDAIRE**

A cardan et engrenages.

Rapport:..... 1:4,125 (Z=8/33)

**BOÎTE DE VITESSE**

A cinq rapports avec engrenages toujours en prise et clabotage frontal.

Pare-sacades incorporé.

Commande par pédale située sur le côté gauche du véhicule.

<i>Rapports de boîte de vitesses</i>	<i>Rapports totaux (moteur-roue)</i>
1ère = 1:2 (Z=14/28)	1ère = 1:10,1912
2ème = 1:1,3889 (Z=18/25)	2ème = 1: 7,0772
3ème = 1:1,0476 (Z=21/22)	3ème = 1: 5,3382
4ème = 1:0,8696 (Z=23/20)	4ème = 1: 4,4309
5ème = 1:0,7500 (Z=28/21)	5ème = 1: 3,8217