

MOTEUR – TRANSMISSION

MOTEUR	
Type	Bicylindre quatre temps
Nombre de cylindres	deux
Disposition des cylindres	en V à 90°
Pistons	Fusion en coquille, avec 2 segments et 1 racleur d'huile
Alésage	80 mm.
Course	74 mm.
Cylindrée totale	744 cm ³
Refroidissement	air
Filtre à air	à cartouche, à sec
Rapport de compression	9,6:1
Puissance maximum arbre correction CE	35,5 Kw à 6800 tours/minute
Couple maximum arbre correction CE	54,7 Nm à 3600 tours/minute
Nombre de tours du moteur au ralenti	1100 ± 100 tours/minute
DISTRIBUTION	
Diagramme de distribution :	2 soupapes à tiges et culbuteurs
Ouverture soupape d'aspiration	18° avant PMH
Fermeture soupape d'aspiration	50° après PMB
Ouverture soupape d'échappement	53° avant PMB
Fermeture soupape d'échappement	15° après PMH
Valeurs valables avec jeu de contrôle entre culbuteurs et soupape	0,15 mm aspiration 0,20 mm échappement
ALIMENTATION	
Type	Injection électronique (Weber – Marelli)
Diffuseur	Ø 36 mm
Carburant	Essence super sans plomb, nombre d'otans - minimum 95 (N.O.R.M.) et 85 (N.O.M.M.)
DÉMARRAGE	
	électrique
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	
	Catalysé à trois voies
TRANSMISSION	
- embrayage	Monodisque à sec avec amortisseurs de couple
- transmission primaire	À engrenages, rapport: 16/21 = 1:1,3125
- boîte de vitesses	à cinq rapports
- rapports de vitesse :	
1 ^{ère}	11/26 = 1:2,3636
2 ^e	14/23 = 1:1,6429
3 ^e	18/23 = 1:1,2778
4 ^e	18/19 = 1:1,0556
5 ^e	20/18 = 1:0,9
- transmission finale	à cardan
- rapport	8/33 = 1:4,825
Lubrification	Système à pression réglage par soupapes et pompe à lobes
BOUGIES	
Standard	NGK BR8ES
Écart entre électrodes	0,6 -0,7 mm
Résistance	5 KΩ