



## ANSCHLUSSINFORMATIONEN

Anschließend finde Sie Angaben zu den folgenden Details:

die Modelle, mit denen eine Verbindung hergestellt werden kann; die auf den Modellen vorhandenen Steuergeräte, wie der CO-Wert eingestellt wird, ob die Drosselposition mit Axone bestimmt werden kann, ob die Motorparameter angezeigt werden können, die Fehlerverwaltung (ACT aktueller Fehler, MEM im Steuergerät gespeicherter Fehler, der nicht mehr auf dem Fahrzeug vorhanden ist), die korrekte Position des Drosselwinkels bei Standgas, mit Axone ablesbar.

MODELL	STEUER-GERÄT	CO einstellbar	Nullstellung Drossel	Anzeige Motorparameter	Fehlerverwaltung	Drosselwinkel	Anmerkungen
CALIFORNIA (1992-1993)	P7	mit Trimmer	nein	nein	nur aktuelle (AKT)		
CALIFORNIA (1993-2000)	P8	mit Trimmer	nein	ja	nur aktuelle (AKT)		
CALIFORNIA (nach dem Jahr 2000)	15M	mit Axone	nein	ja	ja (AKT und MEM)	3,6 +/-0,1	
DAYTONA 1000	8P	mit Trimmer	nein	ja	nur aktuelle (AKT)		
DAYTONA RS	16M	mit Trimmer	nein	ja	ja (AKT und MEM)		
QUOTA 1000	8P	mit Trimmer	nein	ja	nur aktuelle (AKT)		
QUOTA 1100 ES	15M	mit Axone	nein	ja	ja (AKT und MEM)		
SPORT 1100	16M	mit Trimmer	nein	ja	ja (AKT und MEM)		
V10 CENTAURO	16M	mit Trimmer	nein	ja	ja (AKT und MEM)		
V11	15M	mit Axone	nein	ja	ja (AKT und MEM)	3,8 +/-0,1	ohne Kompensator
V11	15M	mit Axone	nein	ja	ja (AKT und MEM)	2,9 +/-0,1	mit Kompensator
CALIFORNIA CAT	15RP	nein (Lambda-Sonde)	nein	ja	ja (AKT und MEM)	3,6 +/-0,1	
V11 CAT	15RP	nein (Lambda-Sonde)	nein	ja	ja (AKT und MEM)	3,8 +/-0,1	
BREVA	15RP	nein (Lambda-Sonde)	ja	ja	ja (AKT und MEM)	3,1 +/-0,4	