

Fig. 1 - Lato destro

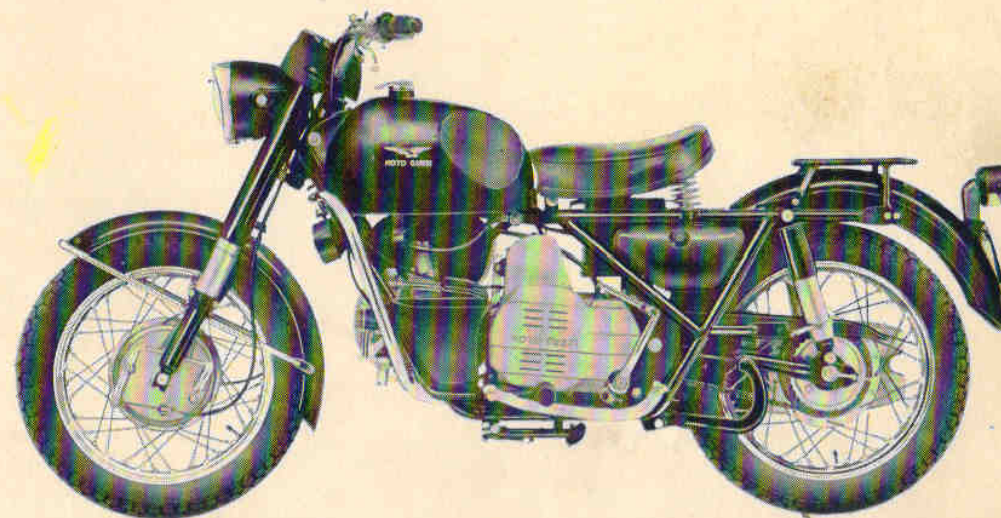


Fig. 2 - Lato sinistro

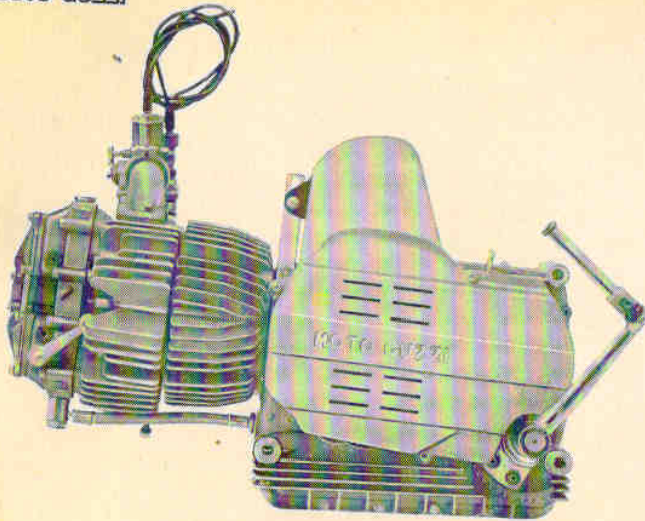


Fig. 3 - Lato sinistro

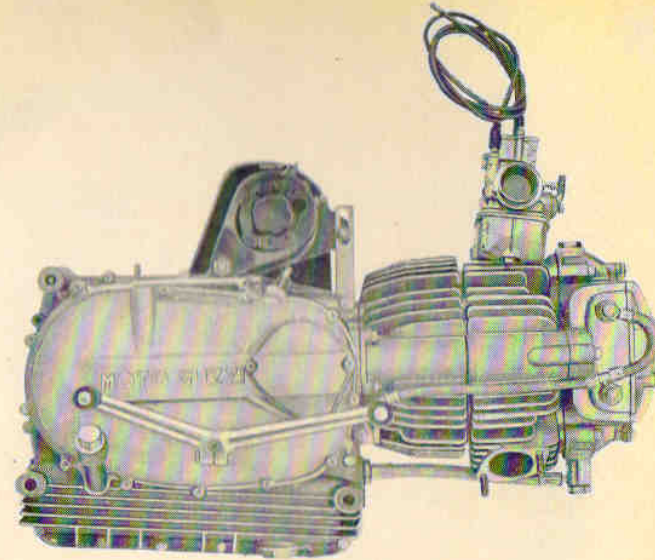


Fig. 4 - Lato destro

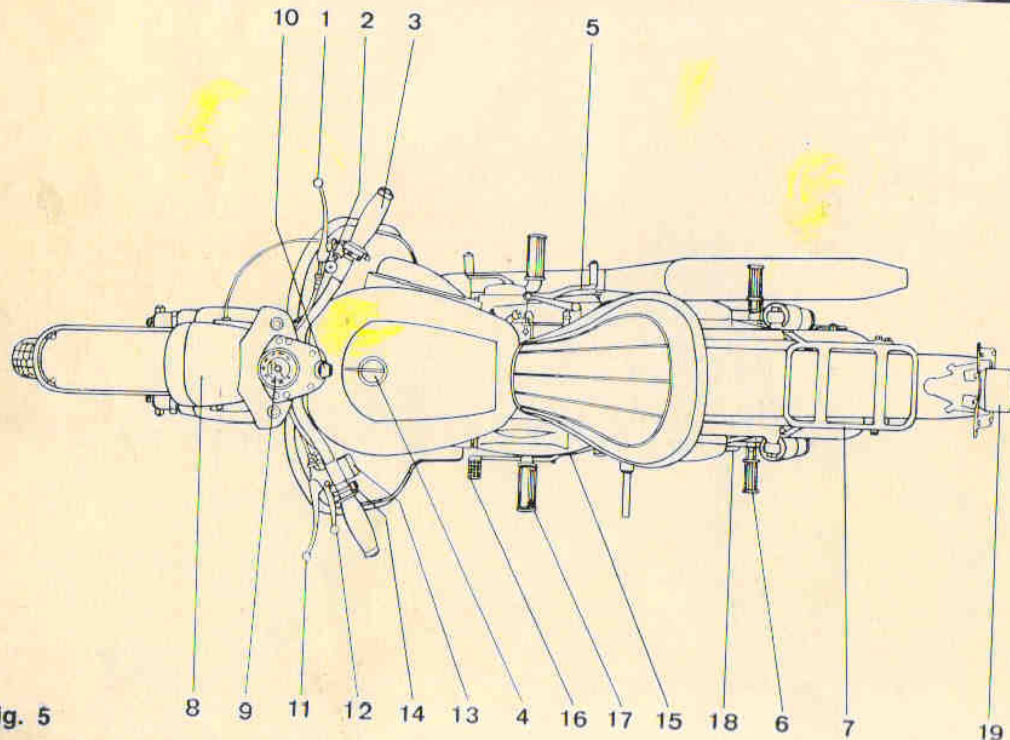


Fig. 5

COMANDI E ACCESSORI

(Vedere fig. 5)

- 1 - Leva comando freno anteriore.
- 2 - Manettino comando starter.
- 3 - Manopola comando gas.
- 4 - Tappo serbatoio carburante.
- 5 - Leva comando cambio.
- 6 - Appoggiapiedi per secondo passeggero.
- 7 - Portabagagli.
- 8 - Faro anteriore.
- 9 - Quadro di controllo.
- 10 - Commutatore chiavi per inserimento utilizzatori.
- 11 - Leva comando frizione.
- 12 - Leva comando alzavalvola.
- 13 - Interruttore - Commutatore per illuminazione e pulsante tromba.
- 14 - Pulsante sirena.
- 15 - Braccio laterale sostegno motociclo.
- 16 - Leva comando freno posteriore.
- 17 - Pedale appoggiapiedi.
- 18 - Cavalletto sostegno motociclo.
- 19 - Fanalino posteriore.

N.B. - Nella descrizione dove è scritto alla DESTRA o alla SINISTRA si deve intendere alla destra o alla sinistra di chi si trova in sella.

CARATTERISTICHE GENERALI

MOTORE	Ciclo	: a 4 tempi	Presa d'aria	Munita di filtro a secco.	
	Numero cilindri	: 1	Lubrificazione	Sistema a pressione con pompa ad ingranaggi. La pompa è comandata dall'albero distribuzione mediante coppia di ingranaggi a dentatura elicoidale. Filtro olio nel basamento. Pressione normale di lubrificazione $3 \div 3,5 \text{ kg/cm}^2$ (regolato da apposita valvola). Trasmettitore elettrico per segnalazione insufficiente pressione olio.	
	Alesaggio	: mm 88			
	Corsa	: mm 82	Raffreddamento	Ad aria. Testa e cilindro sono muniti di apposite alette di raffreddamento.	
	Cilindrata totale	: cc 498,372			
	Rapp. di compr.	: 7:1	Accensione	A batteria con distributore ad anticipo automatico a masse centrifughe. Anticipo fisso iniziale 10° (misurati sul volano). Anticipo automatico 34° (misurati sul volano). Distanza fra i contatti del rottore mm $0,42 \div 0,48$. Candela di accensione: grado termico 225 della scala Bosch-Marelli o equivalenti; distanza fra gli elettrodi della candela mm 0,6. Bobina accensione.	
	Potenza massima	: CV 27 SAE <i>2</i> <i>c.w. 19,853</i>			
	Numero giri corrisp. a potenza massima	: giri al 1' 4800	Avviamento	A pedale.	
	Basamento	: in lega di alluminio			
	Cilindro	: in lega di alluminio con canna riportata in ghisa	Scarico	N. 1 tubo con silenziatore a due corpi.	
	Testa cilindro	: in lega di alluminio con sedi valvole riportate in ghisa speciale			
	Albero motore	: in acciaio	TRASMISSIONI	Trasmissione primaria	Ad ingranaggi elicoidali. Rapporto motore-cambio $R = 1:2$ (30/60).
	Cuscinetti di banco	: n. 1 a sfere - n. 1 a rulli			
Biella	: in acciaio con cuscinetto a guscio sottile e lega di alluminio e stagno	Frizione	Cambio	A bagno d'olio con 7 dischi condotti. E' posta sull'albero primario del cambio. Comando mediante leva sul manubrio (lato sinistro). Il comando è a pedale con doppia leva sul lato destro del motomezzo. Rapporti degli ingranaggi del cambio: In prima marcia $R = 1:3,21$ (30/14-27/18) In seconda marcia . . . $R = 1:1,80$ (24/20-27/18) In terza marcia $R = 1:1,25$ (20/24-27/18) In quarta marcia $R = 1:1$.	
Pistone	: in lega di alluminio				
Distribuzione	A valvole in testa comandate dall'albero della distribuzione mediante punterie, aste e bilancieri. L'albero della distribuzione posto nel basamento motore, è comandato dall'albero motore mediante coppia di ingranaggi.				
	Aspirazione: — inizio: prima del PMS 33° ; — fine: dopo il PMI 70° . Scarico: — inizio: prima del PMI 68° ; — fine: dopo il PMS 30° . Gioco tra valvole e bilancieri per controllo messa in fase: mm 0,5. Gioco di funzionamento fra valvole e bilancieri a motore freddo: — aspirazione mm 0,1 — scarico mm 0,2.				
Alimentazione	Il carburatore è alimentato per gravità dal serbatoio. Tipo e regolazione del carburatore: n. 1 Dell'Orto tipo VHB 29 A.				
	Dati di regolazione				
	Diffusore	: \varnothing mm 29			
	Valvola gas	: 60			
	Polverizzatore	: 265 P			
	Getto massimo	: 132			
	Getto minimo	: 50			
	Spillo conico	: V 10 2 ^a tacca			
	Vite regolazione minimo aperta: 1 giro e 1/4.				

SORI

passaggero.

imento uti-

er illumina-

otociclo.

re.

DESTRA o
estra o alla

CARATTERISTICHE GENERALI

Trasmissione secondaria

A catena 5/8 x 9,6 passo 15,87; diametro rullo 10,16; n. passi 90.

Rapporto uscita cambio - ruota post. R = 1 : 2,187 (16/35).

Rapporti totali di trasmissione:

in prima marcia 1 : 14,04
 in seconda marcia 1 : 7,87
 in terza marcia 1 : 5,46
 in quarta marcia 1 : 4,374

Telaio

A doppia culla con struttura tubolare.

Sospensioni

Anteriore: a forcella telescopica con ammortizzatori idraulici incorporati.

Posteriore: a forcellone oscillante con molle a spirale regolabili, concentriche agli ammortizzatori idraulici.

Ruote

Anteriore e posteriore a raggi con cerchi 18 x 3,50.

Pneumatici

Anteriore e posteriore 3,50 x 18 scolpiti.

Pressione pneumatici:

pneumatico anteriore:
 — con il solo pilota } kg/cm² 1,5
 — con il pilota e passeggero }
 pneumatico posteriore:
 — con il solo pilota kg/cm² 1,75
 — con il pilota e passeggero kg/cm² 2,60

N.B. - I valori sopra indicati si intendono per impiego normale (turistico).

Per impiego a velocità massima continuativa o impiego su autostrada, è raccomandato un aumento di pressione di 0,2 Kg/cm² sui valori indicati.

Freni

Tipo ad espansione.

Sulla ruota anteriore a ceppi autoavvolgenti con comando a mano a mezzo leva posta sulla parte destra del manubrio.

Sulla ruota posteriore con comando a pedale a mezzo leva posta alla sinistra del motomezzo.

Ingombri e pesi

Passo mm 1460
 Lunghezza massima mm 2200
 Larghezza massima con parabrezza mm 805

Larghezza massima senza parabrezza mm 775

Altezza massima da terra a vuoto con parabrezza mm 1495

Altezza massima da terra a vuoto senza parabrezza mm 1075

Altezza minima da terra, a veicolo rifornito di olio e benzina, senza persone a bordo mm 150

Altezza minima da terra, a veicolo rifornito, con 2 persone a bordo mm 120

Peso del motomezzo in assetto di marcia (rifornito di olio e benzina) kg 214

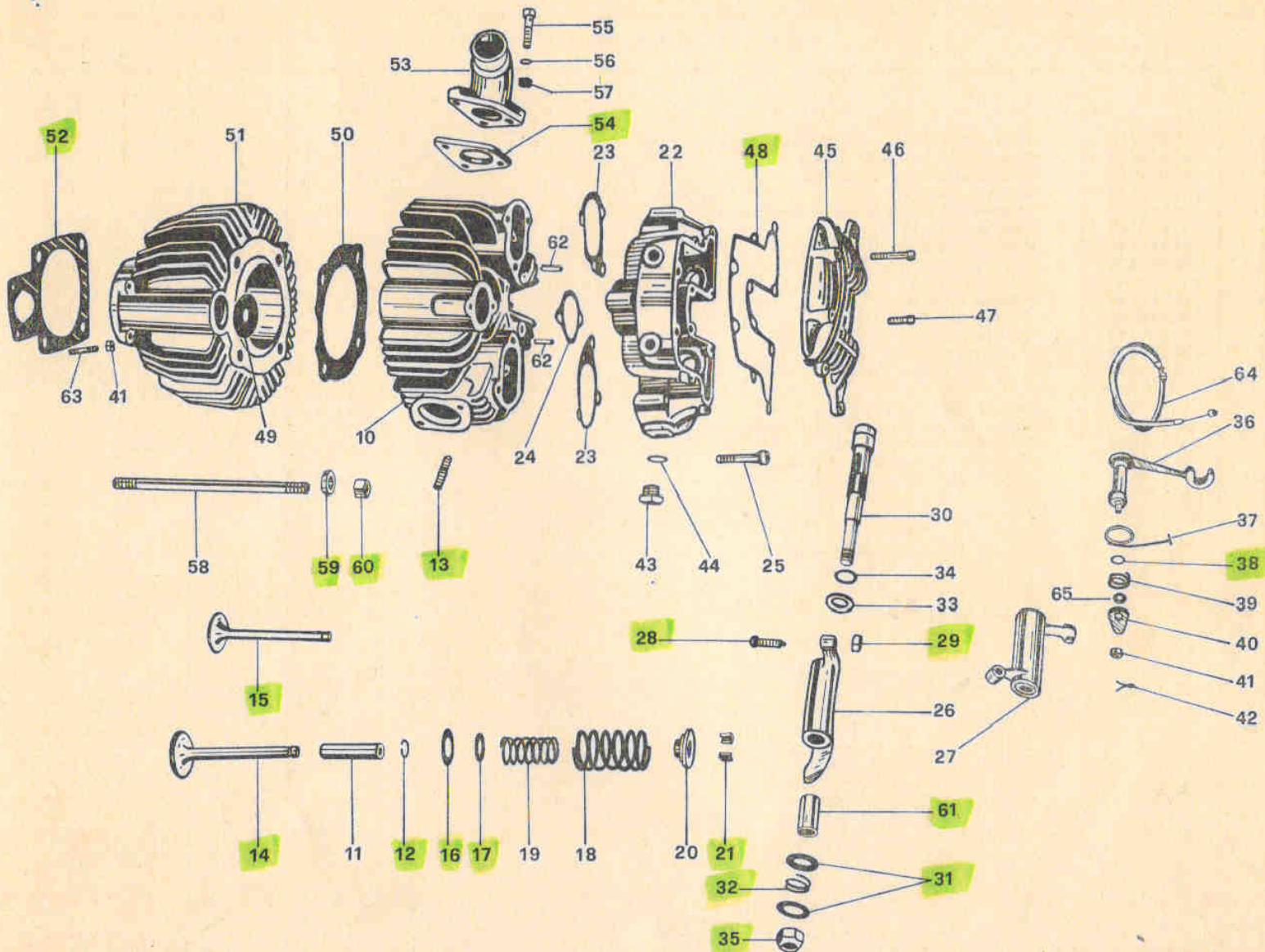
Prestazioni

Velocità e pendenze massime superabili nelle singole marce del cambio e con il solo pilota a bordo:

Marce del cambio	Velocità Km/h	Pendenze max superabili
1° marcia	39,6	76 %
2° marcia	70,6	31 %
3° marcia	101,7	15 %
4° marcia	127	7,5 %
Consumo carburante (secondo norme CUNA) litri 4,1 per 100 Km		

Rifornimenti

Parti da rifornire	Quantità litri	Rifornimenti
Serbatoio carburante	18	Benzina normale
Riserva	1	
Coppa motore e cambio	3	Shell X100 20w/30 (inverno) Shell X100 40/50 (estate)
Ammortizzatori forcella telescopica per braccio)	0,160	Olio Shell Tellus 33



o - Valvole

le

0017-66-8 G

0031-67-8 G

0036

0031-67-8 G

0031-67-8 G

TAV. 1 COMPLESSO : Motociclo
SOTTOCOMPLESSO: Motore

GRUPPO : Organi principali
SOTTOGRUPPO: Cilindro - Testa - Supporto - Valvole

N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Not e
10	10 02 23 00	Testa del cilindro	1	
11	10 03 66 00	Guida valvole - aspirazione e scarico	2	
12	90 35 30 17	Anellino tenuta guidavalvole	2	
13	96 45 24 20	Prigioniero per tubo scarico	2	M 8 x 20 UNI 5917-66-8 G
14	10 03 60 00	Valvola aspirazione	1	
15	10 03 61 00	Valvola scarico	1	
16	10 03 70 00	Anello appoggiamolla esterna	2	
17	10 03 71 00	Piattello inferiore appoggiamolla	2	
18	10 03 74 00	Molla esterna per valvola	2	
19	10 03 76 00	Molla interna per valvola	2	
20	10 03 80 00	Piattello superiore	2	
21	10 03 81 00	Semiconi	4	
22	10 02 44 00	Sopperto bilancieri	1	
23	10 03 50 00	Guarnizione centrale per sopperto	2	
24	10 03 51 00	Guarnizione laterale	1	
25	98 62 04 45	Viti fissaggio sopperto bilancere	8	M 8 x 45 UNI 5931-67-8 G zincato
26	10 03 05 00	Bilancere aspirazione	1	
27	10 03 06 00	Bilancere scarico	1	
28	12 03 40 01	Vite registro per bilancere	2	
29	10 03 41 00	Dado per vite regolazione	2	
30	10 03 20 00	Perno per bilancere	2	
31	10 03 27 00	Anello di spessore	4	
32	94 32 22 15	Molla di spinta bilancere	2	
33	10 03 28 00	Anello appoggio bilancere	2	
34	90 70 61 50	Anello di tenuta	2	(OR 119)
35	92 73 01 21	Dado cieco per bilancere	2	
36	10 80 05 00	Leva comando alzavalvola completa	1	
37	10 80 07 00	Molla richiamo alzavalvola	1	
38	90 70 60 87	Anello di tenuta	1	(OR 108)
39	10 80 22 00	Molla per perno alzavalvola	1	
40	10 80 21 00	Camma alzavalvola	1	
41	92 60 22 06	Dado per alzavalvola e prigionieri per cilindro	3	
42	95 40 02 12	Copiglia	1	A 2 x 12 UNI 1336
43	95 98 01 17	Tappo foro regolazione valvola	1	
44	10 15 42 00	Guarnizione per tappo foro	1	
45	10 02 45 00	Coperchio per sopperto bilancere	1	
46	98 62 03 35	Vite lunga fissaggio coperchio	4	M 6 x 35 UNI 5931-67-8 G zincato
47	98 62 03 18	Vite corta fissaggio coperchio	6	M 6 x 18 UNI 5931-67-8 G zincato

(segue)

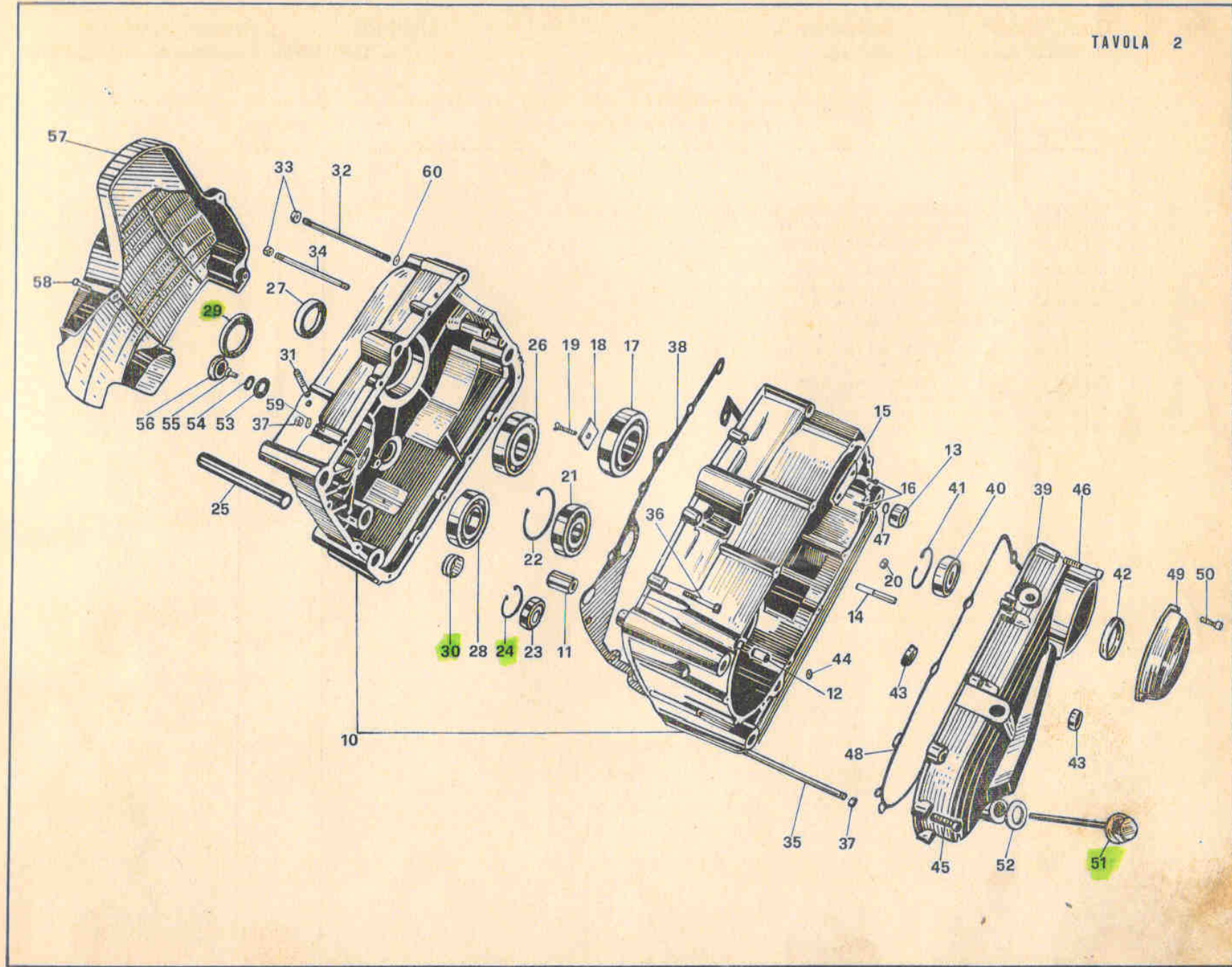
TAV. 1 COMPLESSO : Motociclo
 SOTTOCOMPLESSO: Motore

GRUPPO : Organi principali
 SOTTOGRUPPO: Cilindro - Testa - Supporto - Valvole

N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Note
48	10 02 47 00	Guarnizione fra coperchio e supporto	1	
49	10 02 28 00	Guarnizione per tubo astine	1	
50	10 02 20 00	Guarnizione testa e cilindro	1	
51	10 02 02 00	Cilindro completo	1	
52	10 02 08 00	Guarnizione fra cilindro e basamento	1	
53	10 11 50 00	Pipa aspirazione	1	
54	10 11 55 00	Guarnizione isolante	2	
55	98 62 04 35	Vite fissaggio pipa aspirazione	3	M 8 x 35 UNI 5931-67 8 G zincato
56	90 71 60 82	Ranella isolante	3	
57	95 00 02 08	Ranella per vite	3	(Rosetta 8,4 UNI 1733)
58	10 02 17 00	Tirante fissaggio testa e cilindro	4	
59	95 00 02 13	Rosetta per tirante	4	(Rosetta 13 UNI 1733)
60	92 60 21 12	Dado per tirante fissaggio	4	M 12 x 1,25 UNI 5587-65-A- 65 zincato
61	91 11 15 22	Boccola per bilancere	4	
62	95 51 20 62	Grano riferimento supporto bilancere	2	
63	96 45 23 20	Prigioniero per cilindro	2	M 6 x 20 UNI 5917-66-8 G
64	10 80 15 00	Trasmissione comando alzavalvola	1	
65	95 00 42 13	Rosetta per leva alzavalvola	1	



Principali
Coperchi



- Nota
- 6107-67-4 S
x 80 x 21
 - 6109-67-4 S
x 82 x 17
x 40 x 12
 - 35 x 80 x 21
x 10
x 72 x 17
x 7
MINA 4903
 - 6737-65-8 G
x 47 x 14
 - 6931-65-8 G
 - 6931-65-8 G

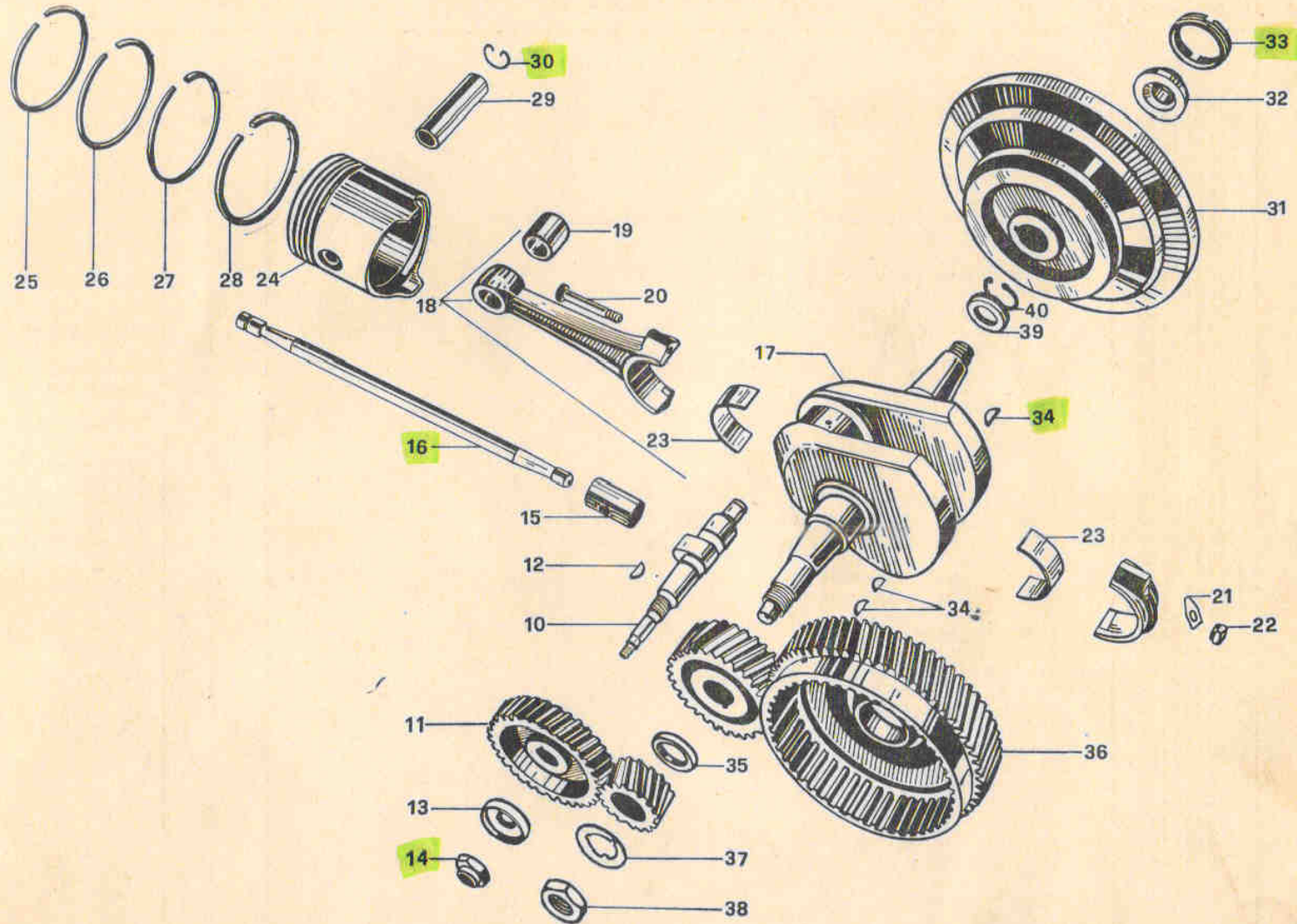
N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Note
10	10 00 01 00	Assieme basamenti	1	
11	10 01 50 00	Bussola di riferimento	2	
12	10 01 51 00	Bussola di riferimento per coperchio	2	
13	10 01 65 00	Boccola per cuscinetto albero a camme	1	
14	10 01 67 00	Perno fermo preselettore	1	
15	10 01 72 00	Piastrina per olio distribuzione	1	
16	98 20 04 10	Vite per piastrina	2	M 4 x 10 UNI 6107-67-4 S
17	92 20 14 36	Cuscinetto albero motore	1	RIV 8 B - 35 x 80 x 21
18	10 01 33 00	Piastrina tenuta cuscinetto	2	
19	98 28 06 30	Vite per piastrina	2	M 6 x 30 UNI 6109-67-4 S
20	92 60 22 06	Dado	2	
21	92 20 14 25	Cuscinetto a sfere albero primario	1	RIV 6 B - 25 x 62 x 17
22	90 27 20 62	Seeger tenuta cuscinetto	1	Seeger 62 I
23	92 20 12 17	Cuscinetto albero secondario	1	RIV 01 A - 17 x 40 x 12
24	90 27 20 40	Seeger tenuta cuscinetto	1	Seeger 40 I
25	10 01 75 00	Albero messa in moto	1	
26	92 23 44 36	Cuscinetto a rulli albero motore	1	RIV 8 DBPV - 35 x 80 x 21
27	90 40 32 53	Anello tenuta albero motore	1	MIM - 32 x 52 x 10
28	92 20 12 35	Cuscinetto albero primario	1	RIV 4 A - 35 x 72 x 17
29	90 40 45 60	Anello tenuta albero primario	1	MIM - 45 x 60 x 7
30	92 25 43 17	Cuscinetto a rullini albero secondario	1	DURKOPP RNA 4903
31	10 00 74 00	Tubetto sfiatatoio olio	1	
32	10 01 81 00	Tirante anteriore superiore unione basamenti	1	
33	92 60 22 08	Dado per fissaggio tiranti	4	
34	10 01 82 00	Tirante anteriore inferiore unione basamenti	1	
35	10 01 76 00	Tirante lungo unione basamenti	3	
36	98 05 23 40	Bullone corto unione basamenti	9	M 6 x 40 UNI 5737-65-8 G zincato
37	92 60 22 06	Dado per tirante e bullone	15	
38	10 00 09 00	Guarnizione fra basamenti	1	
39	10 00 14 00	Coperchio lato trasmissione	1	
40	92 20 14 17	Cuscinetto albero a camme	1	RIV 4 B - 17 x 47 x 14
41	90 27 20 47	Anello seeger	2	Seeger 47 I
42	90 40 35 47	Anello di tenuta	1	MIM 3547
43	10 00 21 00	Boccola nel coperchio lato trasmissione	1	
44	90 40 14 24	Anello tenuta	1	MIM 1424
45	98 62 03 25	Vite fissaggio coperchio lato trasmissione e coperchio lato volano	13	M 6 x 25 UNI 5931-65-8 G zincato
46	98 62 03 35	Vite fissaggio coperchio	2	M 6 x 35 UNI 5931-65-8 G zincato
47	90 70 60 87	Anellino di tenuta	1	OR 108

(segue)



N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Note
48	10 00 17 00	Guarnizione fra coperchio e basamento	1	
49	10 00 16 00	Coperchietto per ruttore	1	
50	98 62 23 18	Viti fissaggio coperchietto	2	M 6 x 18 UNI 5931-65-8 G zincato
51	10 00 49 00	Tappo immissione olio	1	
52	90 71 41 95	Guarnizione per tappo	1	
53	10 00 46 00	Valvola sfiatatoio	1	
54	10 00 53 00	Anello per valvola	1	
55	10 00 51 00	Vite per valvola	1	
56	10 00 52 00	Coperchio per valvola	1	
57	10 00 04 00	Coperchio lato volano	1	
58	98 62 03 45	Vite fissaggio coperchio	1	
59	95 00 42 06	Rosetta per tirante corto	12	Ros. 6,4 UNI 1736 - zinc.
60	95 00 42 08	Ranella per tirante lungo	2	Ros. 8,4 UNI 1736 zinc.
61	10 01 49 00	Schermo per pignone motore	1	





e - Biella -
istribuzione

10

M 99)

M 99)

UNI 5589-A-6 S

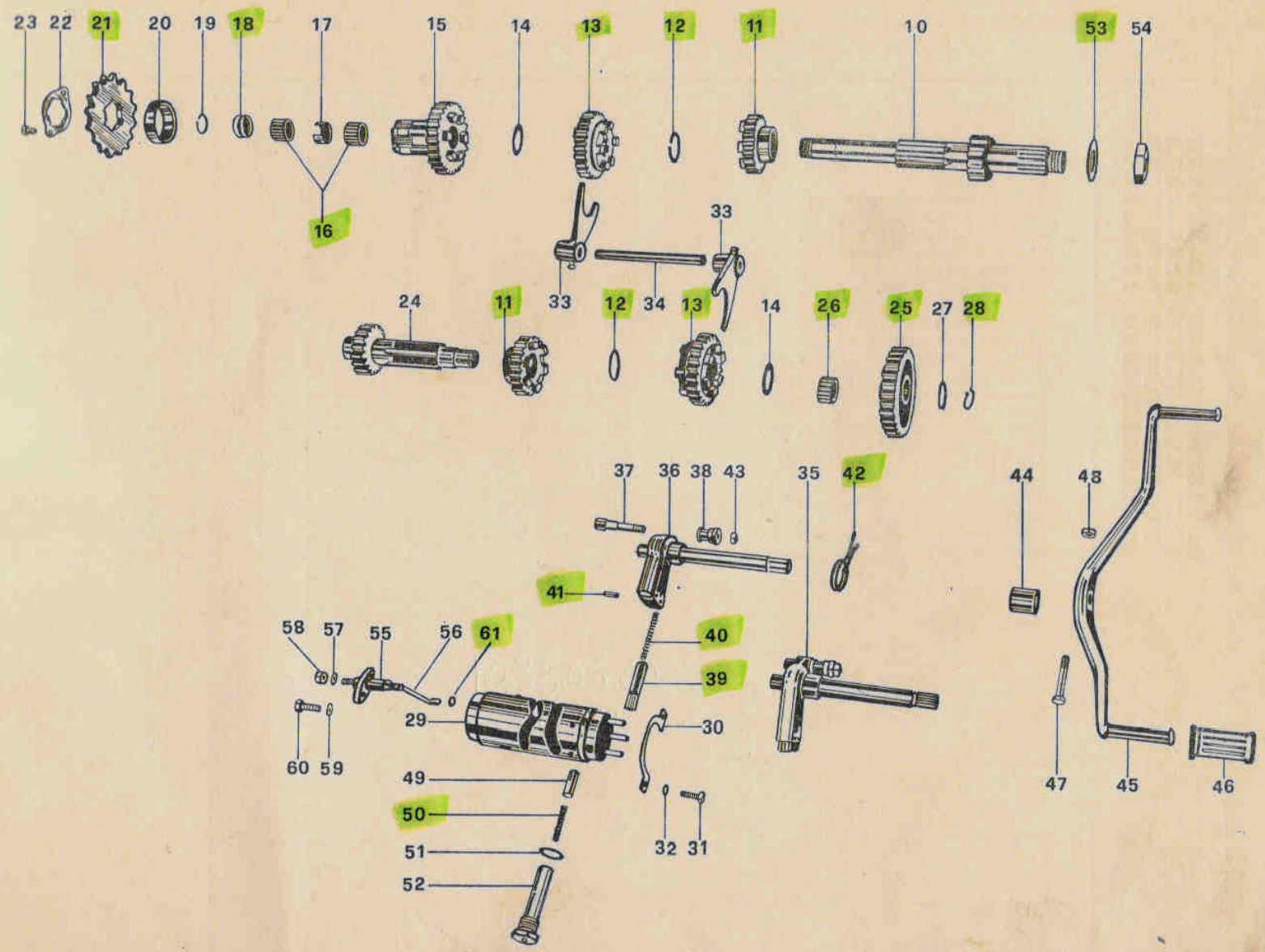
E

TAV. 3 COMPLESSO : Motociclo
SOTTOCOMPLESSO: Motore

GRUPPO : Organi principali
SOTTOGRUPPO: Albero a gomito - Albero a camme - Biella -
Pistone - Volano - Ingranaggi distribuzione

N. Fig.	N. Ordinanza	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Note
10	10 05 32 00	Albero a camme completo	1	
11	10 07 17 00	Coppia ingranaggi distribuzione { ingranaggio sull'albero a camme ingranaggio sull'albero a gomito		Z = 32 Z = 16
12	91 60 03 65	Linguetta per ingranaggio distribuzione	1	(3 x 6,5 UNIM 99)
13	10 05 38 00	Distanziale	1	
14	10 05 41 00	Dado di serraggio albero a camme	1	
15	10 04 58 00	Punterie	2	
16	10 04 50 00	Asta con bilancere completa	2	
17	10 06 42 00	Albero motore completo	1	
18	10 06 15 00	Biella completa (n. 19 - 20 - 21 - 22 - 23)	1	
19	91 11 21 25	Boccola	1	
20	12 06 22 00	Vite fissaggio cappello	2	
21	12 06 23 00	Piastrina di sicurezza	2	
22	92 75 00 82	Dado serraggio vite	2	
23	10 06 20 00	Semicuscinetto per biella	2	
24	10 06 04 01	Pistone	1	(TRIONE) (MONDIAL)
25	10 06 07 00	Fascia elastica superiore	1	(GOETZE)
26	10 06 08 00	Fascia elastica media superiore	1	"
27	10 06 09 00	Fascia elastica media inferiore	1	"
28	10 06 10 00	Fascia elastica raschiaolio	1	"
29	10 06 12 00	Spinotto per pistone	1	
30	90 35 10 37	Molletta	2	
31	10 06 70 00	Volano motore	1	
32	10 06 72 00	Dado per volano	1	
33	93 70 24 00	Controdado	1	
34	91 60 05 75	Linguetta per volano, pignone motore e ingranaggio comando distribuzione	3	(5 x 7,5 UNIM 99)
35	10 07 08 00	Distanziale per pignone motore	1	
36	10 08 10 00	Coppia ingranaggi trasmissione { pignone motore ingranaggio comando trasmissione		Z = 30 Z = 60
37	10 07 27 00	Rosetta di sicurezza	1	
38	92 60 25 20	Dado bloccaggio	1	M 20 x 1,5 UNI 5589-A-6 S zincato
39	10 06 76 00	Anello sull'albero motore spessore mm. 2,5	1	
39/1	10 06 76 01	Anello sull'albero motore spessore mm. 2,7	1	
40	90 27 10 35	Anello tenuta cuscinetto	1	Seeger 35 E

del cambio



ole

10 x 23 x 17 F

10

5739-65-8 G

10 x 23 x 13 F

5739-65-8 G

N. Fig.	N. Ordinazone	D E N O M I N A Z I O N E	Quantita	Note
10	10 21 05 00	Albero primario	1	
11	10 21 13 00	Ingranaggio per 2 ^a velocità	2	Z = 20
12	90 27 10 25	Anello seeger	2	25 E
13	10 21 14 00	Ingranaggio scorrevole 3 ^a velocità	2	Z = 24
14	10 21 29 04	Anello reggispinta spessore 2	2	
	10 21 29 00	Anello reggispinta spessore 1,3	2	
	10 21 29 01	Anello reggispinta spessore 1,5	2	
	10 21 29 02	Anello reggispinta spessore 1,7	2	
	10 21 29 03	Anello reggispinta spessore 1,9	2	
	10 21 29 05	Anello reggispinta spessore 2,1	2	
15	10 21 29 06	Anello reggispinta spessore 2,3	2	
	10 21 27 00	Ingranaggio presa diretta	1	Z = 27
16	92 25 10 19	Gabbia a rullini	1	Durkopp K 19 x 23 x 17 F
17	10 21 32 00	Anello distanziale	1	
18	10 21 33 00	Anello di tenuta	2	
19	10 21 12 00	Anello di sicurezza	1	Seeger SW 19
20	10 33 19 00	Distanziatore per pignone	1	
21	10 33 05 00	Pignone catena	1	Z = 16
22	10 33 09 00	Flangia bloccaggio pignone	1	
23	98 02 43 10	Vite fissaggio flangia	2	M 6 x 10 UNI 5739-65-8 G zincato
24	10 21 36 00	Albero secondario	1	
25	10 21 40 00	Ingranaggio 1 ^a velocità	1	Z = 30
26	92 25 10 18	Gabbia a rullini	1	Durkopp K 19 x 23 x 13 F
27	10 21 43 00	Anello reggispinta spessore 1,5	2	
	10 21 43 01	Anello reggispinta spessore 1,7	2	
	10 21 43 02	Anello reggispinta spessore 1,8	2	
	10 21 43 03	Anello reggispinta spessore 1,9	2	
	10 21 43 04	Anello reggispinta spessore 2	2	
28	90 27 10 17	Anello seeger	1	Seeger 17 E
29	10 23 44 00	Tamburo scanalato completo	1	
30	10 23 50 00	Piastrina tenuta tamburo	1	
31	98 05 43 16	Viti fissaggio piastrina	2	M 6 x 16 UNI 5739-65-8 G zincato
32	95 02 11 06	Ranella di sicurezza	2	
33	10 23 05 00	Forcellino comando cambio	2	
34	10 23 24 00	Asta per forcellini	1	
35	10 23 62 00	Preselettore completo	1	
36	10 23 64 00	Corpo preselettore	1	
37	10 23 66 00	Perno fermo preselettore	1	
38	10 23 74 00	Dado a colonnetta per perno	1	

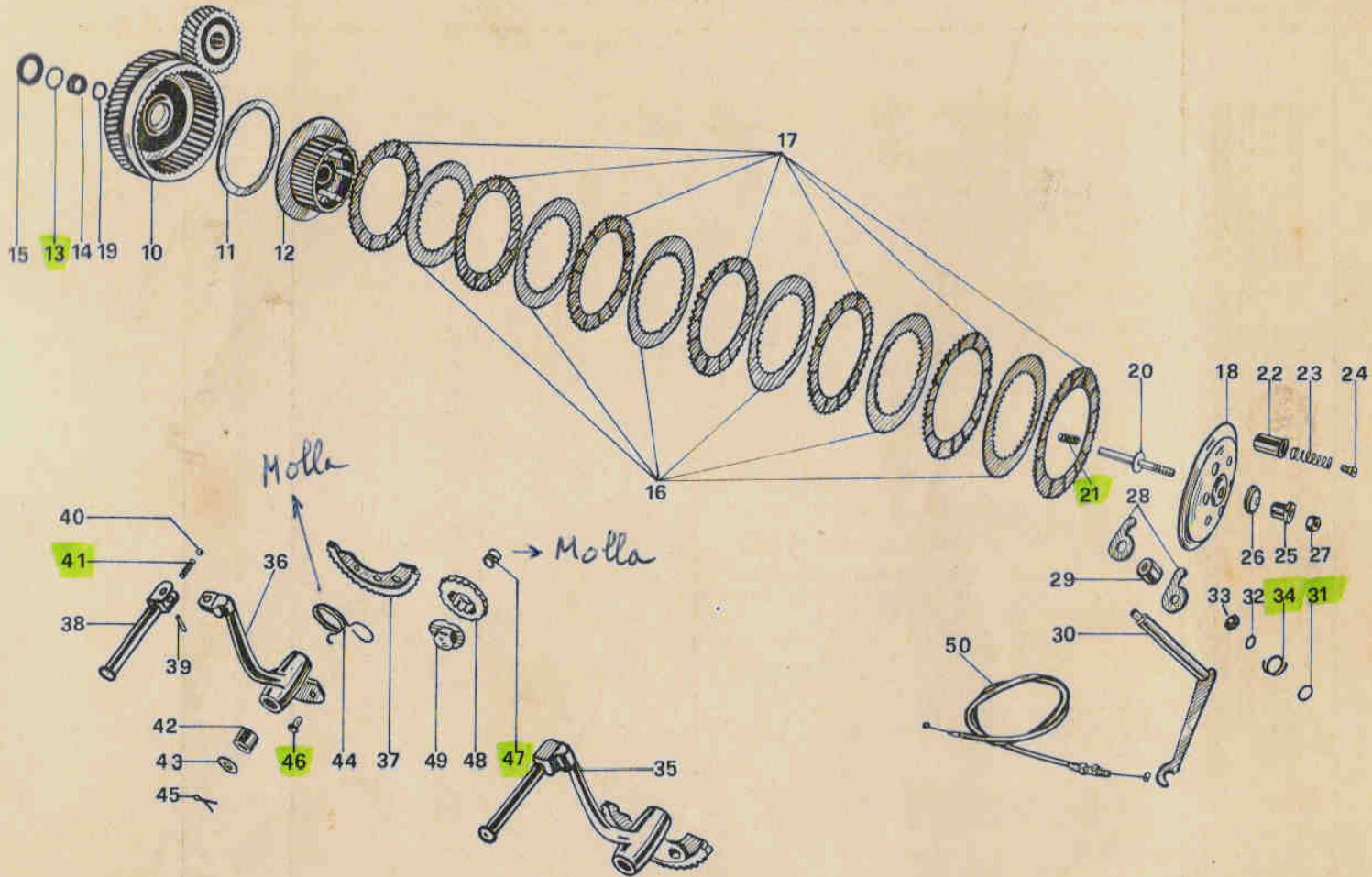
(segue)

TAV. 4 COMPLESSO : Motociclo
 SOTTOCOMPLESSO: Motore

GRUPPO : Cambio
 SOTTOGRUPPO: Ingranaggi - Alberi e comando del cambio

N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Note
39	10 23 79 00	Nasello preselettore	2	
40	10 23 83 00	Molla per nasello	2	
41	95 52 04 14	Spina elastica	2	
42	10 23 82 00	Molla richiamo preselettore	1	
43	90 70 61 50	Anello di tenuta	1	OR 119
44	10 23 93 00	Anello di spallamento	1	
45	10 25 09 00	Leva pedale	1	
46	55 25 10 00	Pedalino gomma	2	
47	98 05 23 35	Vite per leva a pedale	1	M 6 x 35 UNI 5737-65-8 G zincato
48	92 60 22 06	Dado per vite fissaggio leva	2	
49	55 23 47 00	Nottolino per tamburo	1	
50	94 32 10 63	Molla per nottolino	1	
51	10 15 42 00	Guarnizione	1	
52	10 23 48 00	Astuccio	1	
53	10 07 25 00	Rosetta di sicurezza	1	
54	92 60 25 20	Dado bloccaggio	1	M 20 x 15 UNI 5589-65-A-6 S - zincato
55	10 20 72 00	Corpo porta contatto	1	
56	10 20 76 00	Asta con lamina	1	
57	95 10 00 56	Ranella	1	
58	92 60 82 05	Dado	2	
59	95 00 42 06	Ranella	2	Ros. 6,4 UNI 1736
60	98 05 43 16	Vite fissaggio	2	M6x16 UNI 5739-65 8G zinc.
61	90 70 61 40	Anello di tenuta	1	OR 3056

Note



UNI 5589-65-A-
ato

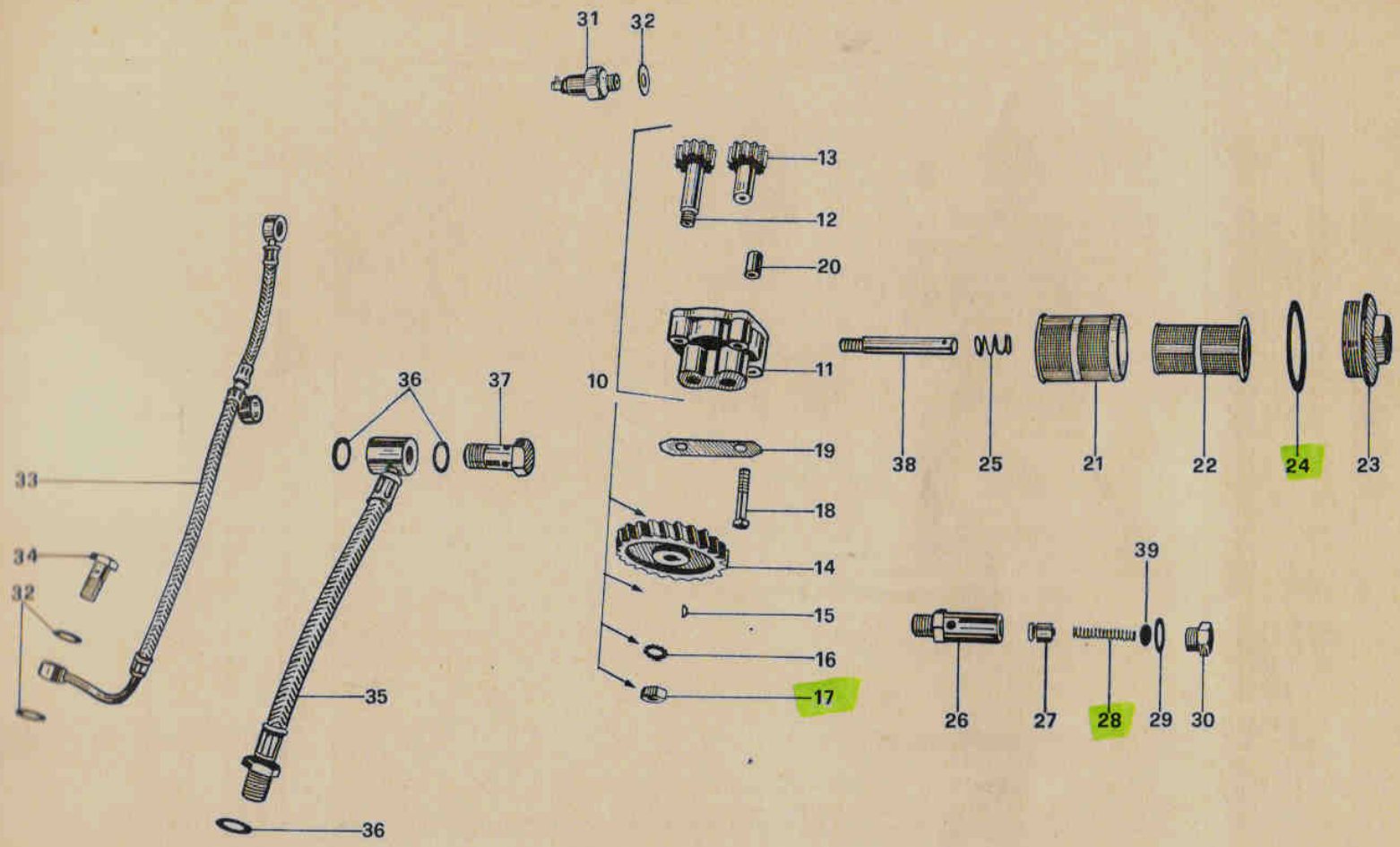
UNI 1336)
136)

N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Note
10	10 08 10 00	Coppia ingranaggi trasmissione	2	Z = 30 Z = 60
		{ pignone motore ingranaggio comando trasmissione		
11	10 08 19 00	Disco per frizione	1	
12	10 08 16 00	Corpo fisso per frizione completo	1	
13	10 07 25 00	Rosetta di sicurezza	1	
14	10 08 15 00	Boccola flottante	1	
15	10 08 50 00	Anello di appoggio	1	
16	10 08 22 00	Disco con tacche interne	1	
17	10 08 23 00	Disco con tacche esterne	6	
18	10 08 26 00	Piattello spingidisco	7	
19	12 35 52 02	Ranella di aggiustaggio	1	
20	10 08 25 00	Asta porta bussola	2	
21	94 32 11 01	Molla per asta	1	
22	10 08 28 00	Scodellino porta molla	6	
23	10 08 41 00	Molla frizione	6	
24	10 08 35 00	Dado a colonnetta	6	
25	10 08 66 00	Bussola porta reggispinta	1	
26	92 25 80 15	Reggispinta	1	
27	92 60 25 10	Controdado	1	M 10 x 1,25 UNI 5589-65-A-6 S - zincato
28	10 08 76 00	Leva interno disinnesto frizione	1	
29	10 08 83 00	Spessore fra leve	1	
30	10 09 01 00	Leva disinnesto frizione completa	1	
31	90 70 61 31	Anello di tenuta	1	(OR 117)
32	95 02 11 08	Ranella	1	
33	92 60 22 08	Dado	1	
34	94 32 22 15	Molla ricupero gioco	1	
35	10 26 02 00	Pedivella messa in moto	1	
36	10 26 15 00	Pedivella nuda	1	
37	10 26 55 00	Settore dentato	1	
38	10 26 25 00	Pedalino	1	
39	95 51 08 23	Perno per pedalino	1	
40	92 29 59 09	Sfera 3/8	1	
41	94 32 10 85	Molla	1	
42	91 11 17 20	Boccola per messa in moto	2	
43	10 26 58 00	Scodellino di riparo	2	
44	10 26 57 00	Molla messa in moto	1	
45	95 40 13 25	Copiglia	1	(A 3 x 25 UNI 1336)
46	91 80 08 16	Chiodi per settore	3	(8 x 16 UNI 136)
47	10 26 62 00	Molla ingranaggio avviamento	1	
48	10 26 66 00	Ingranaggio libero avviamento	1	
49	10 26 65 01	Manicotto dentato	1	
50	10 09 30 00	Trasmissione comando leva frizione	1	

ione
o - Tubazioni

Nota

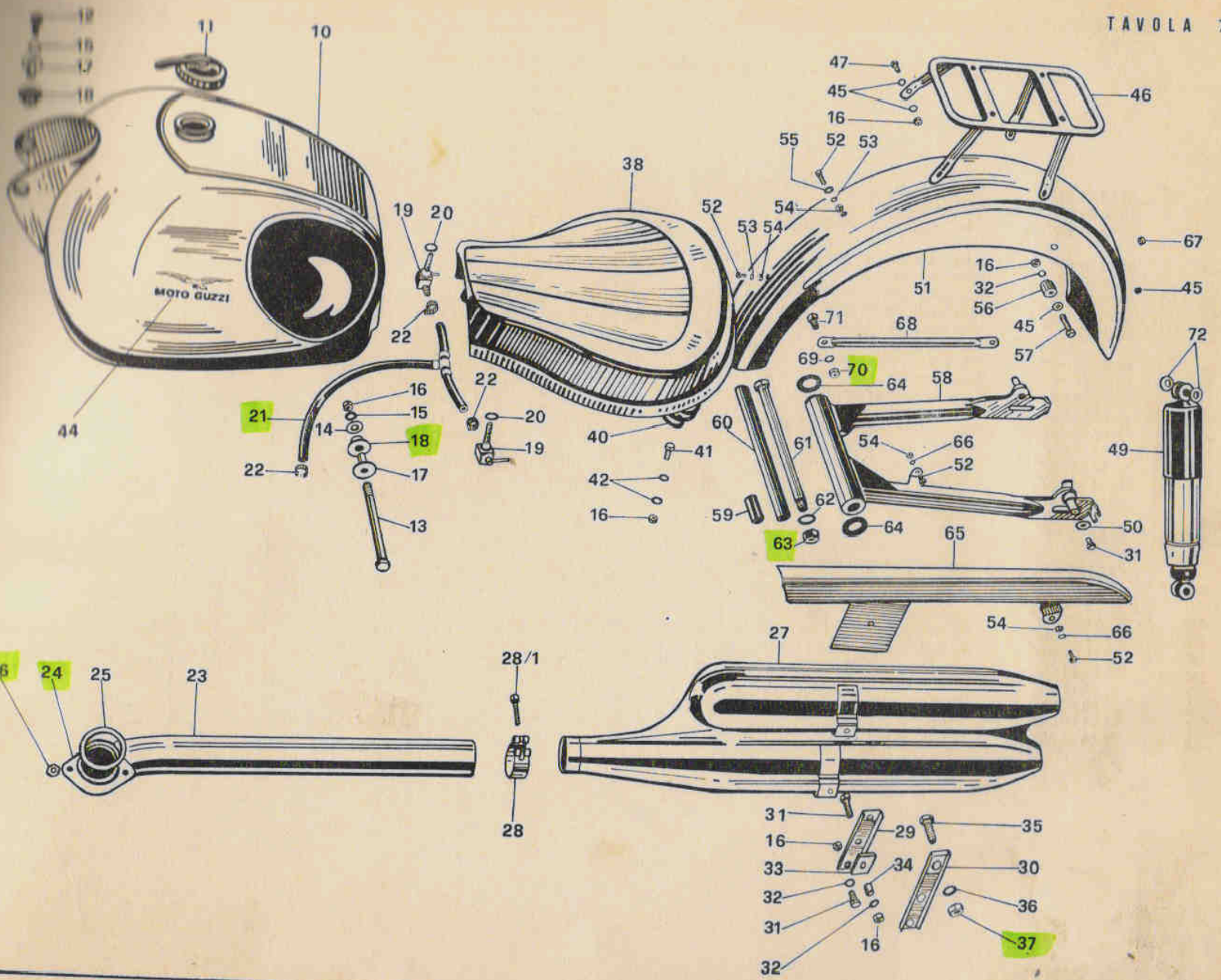
UNI 5588-65-A-6 S
UNI 5737-65-8 G



TAV. 6 COMPLESSO : Motociclo
SOTTOCOMPLESSO: Motore

GRUPPO : Lubrificazione
SOTTOGRUPPO: Pompa olio - Tubazioni

N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Note
10	10 14 62 00	Pompa olio completa	1	
11	10 14 65 00	Corpo pompa olio	1	
12	10 14 78 00	Albero comando ingranaggio	1	Z = 11
13	10 14 85 00	Ingranaggio condotto	1	Z = 11
14	10 14 77 00	Ingranaggio comando pompa	1	Z = 24
15	91 70 12 32	Chiavetta per ingranaggio	1	
16	95 02 11 08	Ranella	1	
17	92 60 23 08	Dado	1	M 8 x 1 UNI 5588-65-A-6 S zincato
18	98 05 23 35	Viti fissaggio pompa	4	M 6 x 35 UNI 5737-65-8 G zincato
19	10 14 98 00	Piastrina di sicurezza	2	
20	10 01 51 00	Bussola di riferimento	2	
21	10 15 22 00	Filtro esterno per olio	1	
22	10 15 23 00	Filtro interno per olio	1	
23	10 15 17 00	Tappo per filtro	1	
24	10 15 18 00	Guarnizione per detto	1	
25	10 15 24 00	Molla per filtro olio	1	
26	10 15 87 00	Corpo per valvola regolazione olio	1	
27	12 15 09 00	Pistone per valvola	1	
28	94 32 10 70	Molla per pistone	1	
29	95 10 05 22	Guarnizione	1	
30	12 15 90 00	Tappo	1	
31	12 76 87 00	Trasmittitore segnalatore pressione olio	1	
32	12 00 64 00	Guarnizione per trasmettitore e per tubazione mandata olio	1	
33	10 15 36 00	Tubazione mandata olio completa	1	
34	95 99 00 63	Bullone cavo nel basamento	1	
35	10 15 93 00	Tubazione recupero olio completa	1	
36	10 15 42 00	Guarnizione per bullone cavo	1	
37	95 99 01 00	Bullone cavo nel basamento	3	
38	10 01 66 00	Tubetto per filtro olio	1	
39	12 15 07 00	Fondello	1	



carico e
go post.

00-05-0 G

A-0 S

0-05-8 G

00-05-05

03 zinc.

05-8 G

736

TAV. 7 COMPLESSO : Motociclo
 SOTTOCOMPLESSO: Motore - Telaio

GRUPPO : Alimentazione e scarico
 SOTTOGRUPPO: Serbatoio carburante - Tubo scarico e
 silenziatore - Sella e parafango post.

N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Note
10	10 10 02 00	Serbatoio carburante	1	
11	12 10 39 00	Tappo sul serbatoio	1	
12	98 05 44 35	Vite fissaggio serbatoio anteriore	2	M 8 x 35 UNI 5739-65-8 G zincato
13	98 10 81 30	Vite fissaggio serbatoio posteriore	1	
14	95 10 02 53	Ranella interna	2	
15	95 02 11 08	Ranella	3	
16	92 60 22 08	Dado per tirante e fissaggio supporto al silenziatore e parafango	10	M 8 UNI 5588-65-A-6 S
17	12 10 35 00	Bussola per elemento elastico	4	
18	55 10 34 25	Elemento elastico	4	
19	12 10 54 01	Rubinetto benzina	2	
20	90 71 41 23	Guarnizione per rubinetto	2 ÷ 4	
21	10 10 65 00	Tubazione completa	1	
22	12 10 84 00	Fascetta tenuta tubazioni	3	
23	10 12 08 00	Tubo di scarico	1	
24	10 12 02 00	Flangia per tubo	1	
25	90 71 84 55	Guarnizione	1	
26	92 70 00 85	Dado per flangia	2	
27	10 12 30 00	Silenziatore completo	1	
28	10 12 34 00	Fascetta per silenziatore	1	
28/1	98 05 24 50	Vite fissaggio fascetta	1	
29	10 12 90 00	Sopporto interno per silenziatore	1	
30	10 12 93 00	Attacco esterno per silenziatore	1	
31	98 05 44 14	Vite fissaggio silenziatore al sopporto e fissaggio ammortizzatore	10	M 8 x 14 UNI 5739-65-8 G zincato
32	95 02 11 08	Ranella	10	
33	10 12 84 00	Spessore elastico fra gli attacchi	3	
34	91 18 10 11	Tubetto distanziatore	1	
35	98 02 05 35	Vite fissaggio silenziatore	2	M 10 x 35 UNI 5739-65-05 zincato
36	95 00 02 10	Rosetta	2	Ros. 10,5 UNI 1733 zin.
37	92 63 01 10	Dado	2	
38	10 46 05 00	Sella completa	1	
39	10 46 19 00	Molla destra per sella	1	
40	10 46 21 00	Molla sinistra per sella	1	
41	98 05 44 25	Vite fissaggio molla alla sella e fissaggio sella posteriore	4	M 8 x 25 UNI 5739-65-0 G zincato
42	95 00 42 08	Ranella	18	Rosetta 8,4 UNI 1736
43	92 63 01 08	Dado fissaggio molla alla sella	2	
44	40 91 79 00	Decalcomania sul serbatoio	1	
44/1	40 91 78 00	Decalcomania destra sul serbatoio	1	

(segue)

TAV. 7 COMPLESSO : Motociclo
 SOTTOCOMPLESSO: Motore - Telaio

GRUPPO : Alimentazione e scarico
 SOTTOGRUPPO: Serbatoio carburante - Tubo scarico e
 silenziatore - Sella e parafango post.

N. Fig.	N. Ordinazione	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Not e
45	91 55 10 61	Anello in gomma per piombatura targa	2	
46	10 46 65 00	Portapacchi	1	
47	98 05 44 20	Vite fissaggio portapacchi	4	M 8 x 20 UNI 5739-65-8 G zincato
48	10 55 01 00	Sospensione con ammortizzatore destro	1	
49	10 55 02 00	Sospensione con ammortizzatore sinistro	1	
50	95 10 02 55	Spessore per sospensioni	4	
51	10 43 70 00	Parafango posteriore	1	
52	98 05 43 14	Vite anteriore fissaggio parafango e carterino	6	M 6 x 14 UNI 5739-65-8 G zincato
53	95 00 42 06	Ranella	3	
54	92 60 22 06	Dado	15	
55	95 00 02 08	Ranella di spessore	1	
56	10 43 98 00	Rocchetto di spessore	2	
57	98 05 24 40	Vite posteriore fissaggio parafango	2	
58	10 54 02 00	Forcellone oscillante	1	
59	10 54 71 00	Boccola per forcellone	2	
60	10 54 72 00	Bussola per perno	1	
61	10 54 70 00	Perno per forcellone	1	
62	95 00 12 17	Rosetta per perno	1	
63	92 60 23 16	Dado per perno	1	Rosetta 17 UNI 1733 M 16 x 2 UNI 5588-65-8 G zincato
64	10 54 79 00	Anello di spallamento mm. 1,5	2	
	10 54 79 01	Anello di spallamento mm. 2	2	
	10 54 79 02	Anello di spallamento mm 2,5	2	
65	10 47 30 00	Carterino copricatena	1	
66	95 02 11 06	Ranella per vite	3	
67	12 70 68 00	Gommino passafilo	1	
68	12 63 66 00	Tirante ancoraggio	1	
69	95 02 11 10	Rosetta	1	
70	92 60 22 10	Dado	2	
71	98 11 00 20	Vite	2	
72	10 55 16 00	Gommino per ammortizzatore	1	
			8	